



የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ፕሮፋይል



የድርጅቱ ዋና መስሪያ ቤት

የዋናው መስሪያ ቤት አድራሻ:-

ለገሃር

ስልክ:-

ፋክስ:-

ፖ.ሳ.ቁ :- 25 72

ድረገጽ:- [www.eslse.et](http://www.eslse.et)

ኢ-ሜይል:- [esl@ethionet.et](mailto:esl@ethionet.et)

2011 ዓ.ም

## መግቢያ፤

የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ አገልግሎት ድርጅት የሀገራችንን የገቢና ወጪ እቃዎችን በባህርና በየብስ በማጓጓዝ ለሀገራችን እድገት የበኩሉን ሚና በመወጣት ላይ የሚገኝ አንጋፋ ድርጅት ነው። ድርጅቱ በሀገር ውስጥ የሚገኙ ደረቅ ወደቦችን በማልማትና በማስፋፋት፣ የወደብ መሳሪያዎችን በማሟላትና ዘመናዊ ቴክኖሎጂ በመታገዝ ቀልጣፋና ወጪ ቆጣቢ የሎጂስቲክስ አገልግሎት እየሰጠ ይገኛል።

የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ለሀገር እየሰጠ ካለው አገልግሎትና ጠቀሜታ አንፃር ሲታይ የማይተካ ሚና የተጫወተና በመጫወት ላይ ያለ ድርጅት ቢሆንም በማህበረሰባችንና በተለያዩ መንግስታዊና መንግስታዊ ባልሆኑ ተቋማት ዘንድ ስለ ድርጅቱ ተመጣጣኝ ግንዛቤ ተፈጥሯል ማለት አይቻልም። በድርጅቱ ዙሪያ የተጠኑ ጥናቶችም ሆነ ታሪካዊ ፅሁፎች ከውስንነታቸው በተነሳ ይህ ነው ተብለው በተጨማሪም ሊቀመጥ የሚችል ሰነድ የለም።

በዚህም መሰረት ለደንበኞች እና ለህዝብ ስለ ድርጅቱ ሙሉ መረጃ ለማስተላለፍ የድርጅቱን አጭር መግለጫ (ፕሮፋይል) ማዘጋጀት እና ማሰራጨት አስፈላጊ ሆነ ተገኝቷል።

በዚህው መሰረት የድርጅቱን አጭር መረጃን የያዘ ፕሮፋይል የተዘጋጀ ሲሆን በተለያዩ ክፍሎች የተከፈለና በውስጡም ከአመሰራረት ጀምሮ አነስተኛ ታሪካዊ ዳራዎችን፣ድርጅታዊ ራዕይና ተልዕኮዎችን፣ ድርጅታዊ የአገልግሎት አይነቶችንና የድርጅቱን ሃብቶች ከሞላ ጎደል አካቷል።

በመሆኑም አንባቢያን ስለ ድርጅቱ ጠቅላላ ግንዛቤ ይኖራችሁ ዘንድ ይህን የመጀመሪያ ፕሮፋይል ወይም ሰነድ አዘጋጅተናል።

መልካም የግንዛቤ ግዜ

# 1. የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ታሪክና ዕድገት

የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ከአሁን ቀደም በተናጠል ሲንቀሳቀሱ የነበሩ አራት ድርጅቶችን ማለትም የኢትዮጵያ ንግድ መርከብ አክሲዮን ማህበር፣ የባህርና ትራንዚት አገልግሎት ድርጅት፣ የደረቅ ወደብ አገልግሎት ድርጅት እና ኮሜት ትራንስፖርት አክሲዮን ማህበርን በ2004 ዓ.ም በማዋህድ የተቋቋመ የመንግስት የልማት ድርጅት ነው። ይህም የሆነበት ዋናው ምክኒያት ብቃት ያለው የተቀናጀና የተሳለጠ የሎጅስቲክስ አገልግሎት እንደ ሃገር ለመገንባትና መሰረት ለመጣል ታልሞ ነው።

ከላይ ለመጥቀስ እንደተሞከረውና ድርጅቱ ከአራት ውህድ ነባር ድርጅቶች የተገኘ እንደመሆኑ መጠን የእያንዳንዱ ከውህድ በፊት የነበሩ ድርጅቶች ታሪክ በአዲሱ ድርጅት ውስጥ የራሱን ቦታ ይዞ በቅደም ተከተል እንዲቀመጥ ተደርጓል።

## የኢትዮጵያ ንግድ መርከብ

የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅትን በውህደት ከፈጠሩት ድርጅቶች መካከል የቀድሞው የኢትዮጵያ ንግድ መርከብ አንዱና በአንጋፋነቱም ከግማሽ ምዕተ ዓመት በላይ እድሜ እንዳለው መረጃዎች ያሳያሉ። የኢትዮጵያ ንግድ መርከብ ድርጅት መጋቢት 1/1956 ዓ.ም በብር 50,000 (ሃምሳ ሺ) መነሻ ካፒታል የተቋቋመ ሲሆን ይህ ዕለትም ለኢትዮጵያ ዘመናዊ የባህር ትራንስፖርት አገልግሎት ዘርፍ የመሰረት ድንጋይ የተጣለበት ነበር ማለት ይቻላል። የንግድ መርከብ ሲቋቋም የአሜሪካው ታውረስ ኢንቨስትመንት 51 ከመቶ እንዲሁም የኢትዮጵያ ንግድ ባንክና የገንዘብ ሚኒስቴር ደግሞ 49 በመቶ ድርሻ ነበራቸው። መጋቢት 18 ቀን 1956 ዓ.ም የድርጅቱ ካፒታል ወደ 375,000 (ሶስት መቶ ሰባ አምስት ሺ) ብር እንዲያደግ ተደረገ። በዚህ ጊዜም ነበር የመጀመሪያዎቹ ሶስት መርከቦች ማለትም ንግስተ ሳባ፣ የይሁዳ አንበሳ እና ላሊበላ የተባሉት መርከቦች የተገነቡት። በዚህም መሰረት ድርጅቱ በእነኚህ ሶስት መርከቦች በ1958 ዓ.ም ስራውን ጀመረ።



*የኢትዮጵያ የመጀመሪያዋ መርከብ ንግስተ ሳባ*

ድርጅቱ ከ1959 እስከ 1961 ዓ.ም ድረስ ባሉት ዓመታት ኢዲ.ሲ.ስ፣ ጣና ሀይቅ እና አሸንጌ የተባሉትን ተጨማሪ መርከቦች በመግዛት በአስተማማኝ መሰረት ጉዞውን አጠናክሮ ቀጠለ።

ላለፉት አምስት አስርት ዓመታት ድርጅቱ በዋናነት በጥቅል የደረቅ ጭነት የማጓጓዝ በከፊል የመደበኛ አገልግሎት እና በተወሰነ ደረጃ በነዳጅ ማጓጓዝ አገልግሎት ላይ በመሰማራት ሃገራዊ ተልኮዎችንና ድርጅታዊ ሚናውን ሲወጣ ቆይቶ በ2004 ዓም ከሌሎች ድርጅቶች ጋር በመዋሃድ በኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ አገልግሎት ድርጅት የባህር ትራንስፖርት አገልግሎቱን በዋናነት እየመራው ይገኛል።

**የባህርና ትራንዚት አገልግሎት ድርጅት**

ሁለተኛው ድርጅቱን የተቀሰሰው የባህርና ትራንዚት አገልግሎት ድርጅት ሲሆን ይህ ድርጅት ከውህደት በፊት ያለውን ታሪክ ስናይ የገቢና ወጪ ንግድ ዝውውርን ለማቀላጠፍ ሚያዚያ 1960 ዓ.ም በ500,000 (አምስት መቶ ሺ ብር) መነሻ ካፒታል ነበር የተቋቋመው። ድርጅቱ የሀገራችን ገቢና ወጪ እቃዎች ሲስተናገዱ በነበሩባቸው ወደቦች ሁሉ በመገኘት ሀገራዊ ኃላፊነቱን በአግባቡ ሲወጣ ቆይቷል። ድርጅቱ ከኢትዮ- ኤርትራ ጦርነት በፊት በዋናነት ከወደብ ጋር የተያያዙ አገልግሎቶቹን በአሰብ ወደብ በኩል ነበር የሚያከናውነው። በኢትዮ- ኤርትራ ጦርነት ወቅት የሀገራችን ገቢና ወጪ እቃዎች በሙሉ በጅቡቲ ወደብ በኩል ማስተናገድ ከተጀመረበት ማግስት ጀምሮም ራሱን በወደብ መሳሪያዎች፣ በሰው ኃይልና በአሰራር በማደራጀት ከባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ ጋር የተያያዙ አገልግሎቶችን ይሰጥ ነበር። ድርጅቱ በዋናነት ዕቃዎችን ከመርከብ የማውረድና የመጫን አገልግሎት፣ ዕቃዎችን በባህር ወደብ አመች በሆነ ቦታ ወይም መጋዘን በጊዜያዊነት አደራጅቶ የማቆየት ሥራዎች፣ የብስ ትራንስፖርት አገልግሎትና የትራንዚት ስራዎችን ለበርካታ ዓመታት

ሲያከናውን የቆየና በውህደቱ በ2004 ዓ.ም በኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክ አገልግሎት ድርጅት ስር እንደ አንድ ዘርፍ በመሆን የመልቲ ሞዳልና የዩኒ ሞዳል አገልግሎቶችን እንዲሁም ሌሎች ተያያዥ ስራችን በመስራት ላይገኛል።

**የደረቅ ወደብ አገልግሎት ድርጅት**

ሶስተኛው ድርጅቱን የተዋህደው የደረቅ ወደብ አገልግሎት ድርጅት ነው። ይኸውም በአገሪቱ የሚካሄደው የወጪና የገቢ ንግድ እንቅስቃሴ አብዛኛው የሚስተናገደው በጁቡቲ ብቻ ከመሆኑ ጋር ተያይዞ ያለውን የወደብ መጨናነቅና የረጅም ጊዜ ቆይታ ችግር ለማቃለል ብሎም ለዚህ አገልግሎት ያለ አግባብ እየዋለ ያለውን የውጭ ምንዛሪ ለመቀነስ እንዲቻል በአገሪቱ ክልል ወሰን ውስጥ የደረቅ ወደብ አገልግሎት ማቋቋም አስፈላጊ መሆኑ በመንግስት በመታመኑ በሚኒስትሮች ምክር ቤት ደንብ ቁጥር 136/1999 መሰረት የደረቅ ወደብ አገልግሎት ድርጅት እንዲቋቋም ተደረገ።

በመሆኑም ከ2001 ዓ/ም ጀምሮ በአገራችን ለንግድና ኢንቨስትመንት ምቹ የሆኑ አካባቢዎች ተመርጠው የደረቅ ወደብና ተርሚናል አገልግሎት መስጠት ተጀመረ። በመጀመሪያም የሞጆ ወደብና ተርሚናል የተቋቋመ ሲሆን በመቀጠል ሰመራ፣ ገላን፣ ድራዳዋ፣ ኮምቦልቻ፣ መቐለ ወደብና ተርሚናል በማቋቋም ወደ ስራ እንደተገባ ህጋዊ ሰነዶች ያመላታሉ።

በወቅቱም ሲሰጡ ከነበሩ አገልግሎቶች በዋናነት የኮንቴይነር እና ተሽከርካሪ ጭነት መጫንና ማራገፍ፣ የመጋዘን አገልግሎት፣ ዕቃ ከኮንቴይነር የማውጣትና የማራገፍ እና ሌሎች የተርሚናል አገልግሎቶች በመስጠትና ትልልቅ ሜጋ መጋዘኖችን በማስገንባት ቀልጣፋና አስተማማኝ የሎጂስቲክስ አገልግሎት ማቅረብ ይጠቀሳሉ። በዚህም በርካታ የዘርፉ ችግሮችን በመፍታት ውጤታማ የሆነ ሥራ መስራት ተችሏል። ይህ ድርጅት ገና በጅምሩ ወደ ውህደቱ ከተቀላቀሉት ድርጅቶች መሃል በእድሜው በጣም ያነሰ ሲሆን 2004 ዓ.ም በኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክ አገልግሎት ድርጅት ስር እንደ አንድ ዘርፍ ሆኖ የወደብና ተርሚናል አገልግሎቶችን ያተጠቃለለ ስራ በማከናወን ላይ ይገኛል።

**ኮሜት ትራንስፖርት አክሲዮን ማህበር**

በመጨረሻም ድርጅቱን የተቀላቀለው የኮሜት ትራንስፖርት አክሲዮን ማህበር ሲሆን አክሲዮን ማህበሩ በደንብ ቁጥር 193/86 የተቋቋመና በዋናነት በየብስ ትራንስፖርት አገልግሎት ዘርፍ እና ሌሎች ተጓዳኝ የልማት ስራዎች የተሰማራ ማህበር ነው።

**የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ አገልግሎት ድርጅት**

በመጨረሻም በመንግስት ደረጃ ከአገራችን የኢኮኖሚ እድገት ጋር ተመጣጣኝ የሆነ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ ሥርዓት መገንባት አስፈላጊ ሆኖ በመታመኑና የተቀናጀና የአንድ መስኮት አገልግሎት መስጠት በማስፈለጉ ከላይ የተዘረዘሩትን ድርጅቶች ማለትም በባህርና ሎጂስቲክስ ዘርፍ በተናጠል ሲንቀሳቀሱ የቆዩትን ድርጅቶች በማዋሃድ በሚንስትሮች ም/ቤት ደንብ ቁጥር 255/2004 መሰረት የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጂስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ተቋቋመ። ድርጅቱ ሲቋቋም የተፈቀደ ካፒታሉ 3.7 ቢሊዮን ብር ሲሆን ይህ የመቋቋሚያ ካፒታል በሚንስትሮች ምክር ቤት ውሳኔ በሚያዚያ 2008 ዓ.ም ከነበረበት ከብር 3.7 ቢሊዮን ብር ወደ 20 ቢሊዮን ብር አድጓል።

## 2. የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ራዕይ፣ ተልዕኮ እና ዕሴቶች

### ራዕይ

ተወዳዳሪ የሺፒንግና የሎጅስቲክስ አገልግሎት በማቅረብ በ2017 ዓ.ም ተመራጭና ስመ ጥር አፍሪካዊ ተቋም ሆኖ ማየት፤

### ተልዕኮ

ተቋማዊ አቅም በመገንባትና በማሻሻል ዓለም አቀፍ ደረጃውን የጠበቀና ተወዳዳሪ የሆነ የሺፒንግና የሎጅስቲክስ አገልግሎት በመስጠት ለፈጣንና ተወዳዳሪ ኢኮኖሚ ግንባታ አስተዋጽኦ ማድረግ።

### ዕሴቶች

- ታማኝነት፣ ግልጽነትና ተጠያቂነት፤
- ቀልጣፋነት፣ ውጤታማነትና ፕሮፌሽናሊዝም፤
- ለመማርና ለዕድገት ዝግጁ መሆን።

### መሪ ቃል

ለጥረትዎ እሴት እንጨምራለን !

### የድርጅቱ ሎጎ



### በሎጎው ውስጥ የሚገኙ ቀለማትና ምልክቶች ትርጉም

- “ETHIOPIAN” የሚለው ድርጅቱ የኢትዮጵያ ኩባንያ መሆኑን ያሳያል።
- በሎጎው ፊደል 'O'ን የመርከብ መሪ አድርጎ መጠቀሙ ተቋሙ በባህር ትራንስፖርት ዘርፍ የራሱን መርከቦች አሰማርቶ እየሰራ መሆኑን ይገልጻል።
- የተለያዩ ሁለት ቀለሞች በስተግራ በኩል ጭራ መሰል ጭረት ትርጉም ድርጅቱ በባህርና በየብስ ወይም የሎጅስቲክስ እንቅስቃሴውን ይወክላል፤ የጭረቱ ጅራት የመሸከርከር ባህሪ ያለው መሆኑ ደግሞ ድርጅቱ በዘርፉ የማደግ፣ የመለወጥ፣ ለተጠቃሚዎች አዳዲስ ነገሮችን የማስተዋወቅና በማስፋት ወደ ፊት መጓዙን ያመለክታል።

### 3. ድርጅቱ የተቋቋመባቸው ዓላማዎች

የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት በዋናነት የተቋቋመባቸው ዓላማዎች የሚከተሉት ናቸው፡፡

- ✓ በጠረፍ አካባቢ፣ በዓለም አቀፍ ባሕሮች እና በሀገር ውስጥ የውሃ ትራንስፖርት አገልግሎት መስጠት፤
- ✓ የዕቃ አስተላላፊነት ውክልና፣ የመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት፣ የመርከብ ውክልና እና የአየር ውክልና አገልግሎት መስጠት፤
- ✓ ለወጪና ገቢ ዕቃዎች የስቴቭር-ሪንግ፣ ሾር ሃንድሊንግ፣ የወደብ፣ የመጋዘን እና ሌሎች የሎጅስቲክስ አገልግሎቶች መስጠት፤
- ✓ የኮንቴይነር ማስተናገጃና ማከማቻ አገልግሎት መስጠት፤
- ✓ የወደብ ይዘታዎችን ማልማት፣ ማስተዳደርና አገልግሎት መስጠት፤
- ✓ የማሪታይም ዘርፍ የሙያ ክህሎት ማሳደጊያ የሰው ኃይል ልማትና ስልጠና ማዕከል ማቋቋምና ማስተዳደር፤
- ✓ የሃገሪቱን የገቢና የወጪ ንግድ ፍላጎት በማጥናት የማሪታይምና ትራንዚት ትራንስፖርት አገልግሎት አሰጣጥን ብቃት ለማጎልበት የሚያስችል የቴክኖሎጂ አቅም ማሳደግ፤
- ✓ ዓላማውን ከግብ ለማድረስ የሚረዱ ሌሎች ተዛማጅ የሆኑ ስራዎችን ማካሄድ ናቸው፡፡

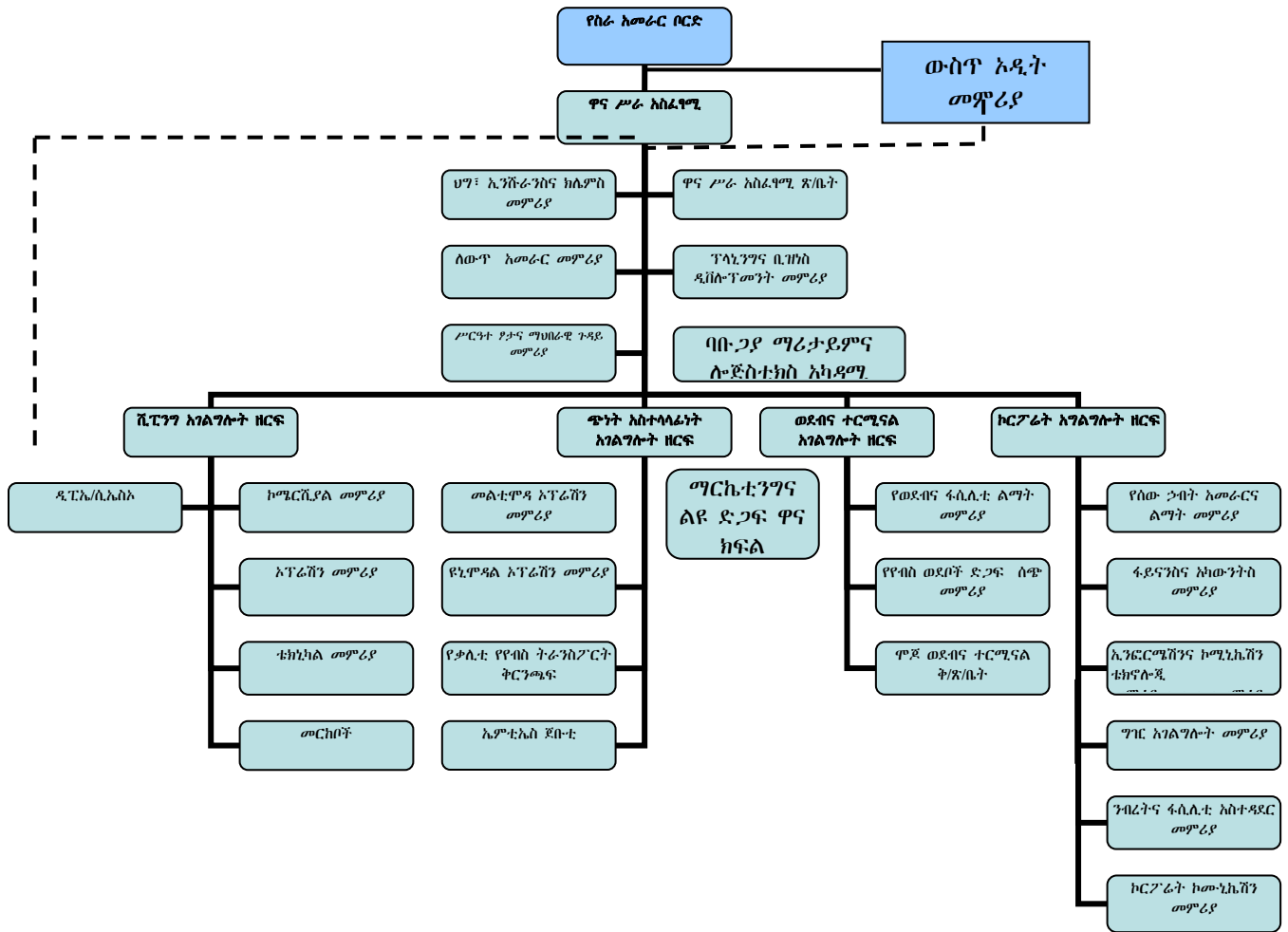
### 4. የድርጅቱ አወቃቀርና አደረጃጀት

ድርጅቱ ተጠሪነቱ በመንግሥት የልማት ድርጅቶች ይዘታና አስተዳደር ኤጀንሲ ሆኖ በሥራ አመራር ቦርድ የበላይነት ይመራል፡፡ ድርጅቱ አንድ ዋና ስራ አስፈጻሚና ለዋና ሥራ አስፈጻሚው ተጠሪ የሆኑ አራት ም/ዋና ስራ አስፈጻሚዎች ተሰይመውለታል፡፡

ድርጅቱ በአራት ዋና ዋና ዘርፎች የተደራጀ ሲሆን እነርሱም የቪፒንግ አገልግሎት ዘርፍ፣ የጭነት አስተላላፊነት አገልግሎት ዘርፍ፣ የወደብና ተርሚናል አገልግሎት ዘርፍ እንዲሁም የኮርፖሬት አገልግሎት ዘርፍ ናቸው፡፡ እነዚህ ዘርፎች በምክትል ዋና ሥራ አስፈጻሚ ይመራሉ፡፡

ከዚህ በተጨማሪም በዋና መ/ቤት 18 መምሪያዎችና 35 ዋና ክፍሎች እንዲሁም 8 ቅ/ጽ/ቤቶች አሉት፡፡

## የድርጅቱ መዋቅር



### 5. የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት የሚሰጣቸው ዋና ዋና አገልግሎቶች

ድርጅቱ ከባህር ትራንስፖርት አገልግሎት፣ ከትራንዚት አገልግሎት እና ከሌሎች የሎጅስቲክስ አገልግሎቶች ጋር የተያያዙ የተለያዩ ተግባራት የሚከናወኑ አራት ዘርፎች ያሉት ሲሆን በየዘርፉ የሚሰጡ አገልግሎቶችም ከዚህ በታች እንደሚከተለው ቀርቦታል፡፡

#### 5.1. በቪፒንግ አገልግሎት ዘርፍ ስር የሚሰጡ ዋናዎቹ አገልግሎቶች፡-

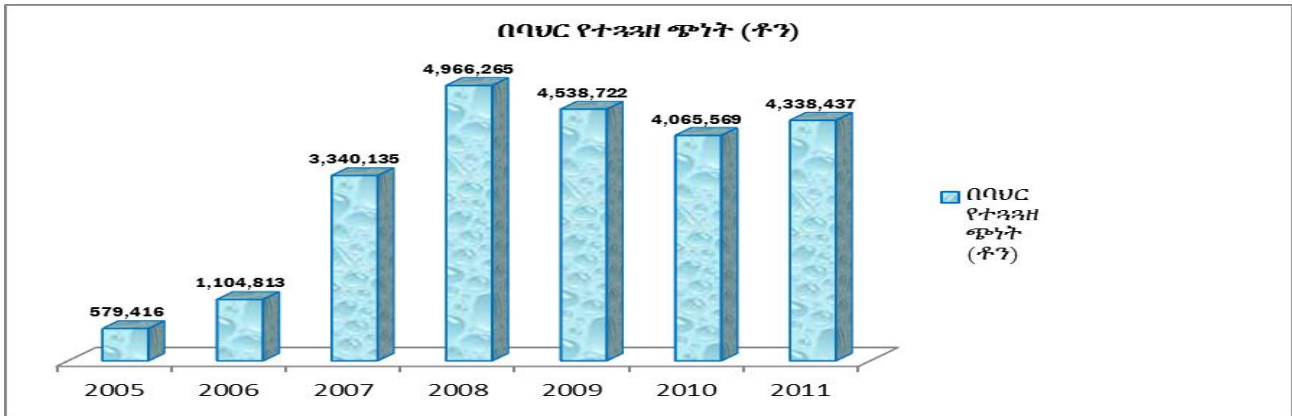
- የሀገሪቱን የገቢና ወጪ ዕቃዎች በባህር ማጓጓዝ (Ship Operation and Chartering)፣
- የመርከብ ውክልና አገልግሎት (Ships Agency)፣



- ገቢ እቃዎች ከመርከብ ተራግፈው በየብስ ትራንስፖርት እስኪጓዙ ወጪ ዕቃዎች ደግሞ በየብስ ተጓዝው መርከብ ላይ እስኪጫኑ ድረስ በባህር ወደብ አመች በሆነ ቦታ ወይም መጋዘን በጊዜያዊነት አደራጅቶ የማቆየት ሥራዎችን (Shore handling) ያከናውናል።

**የድርጅቱ በባህር የማጓጓዝ የገቢ ጭነት አቅም**

- በባህር የተጓዝው ጭነት በአማካይ 19.1 በመቶ እድገት እያሳየ ከመምጣቱም ባሻገር ድርጅቱ ባደረጋቸው የአሰራር ማሻሻያዎች ከ2010 በጀት ዓመት ጀምሮ በተከታታይ እድገት አሳይቷል። በአቅድ ዘመኑ በድርጅቱ መርከቦች በባህር የተጓዝው ጭነት በየዓመቱ በአማካይ በ0.9 በመቶ እያደገ መጥቷል።



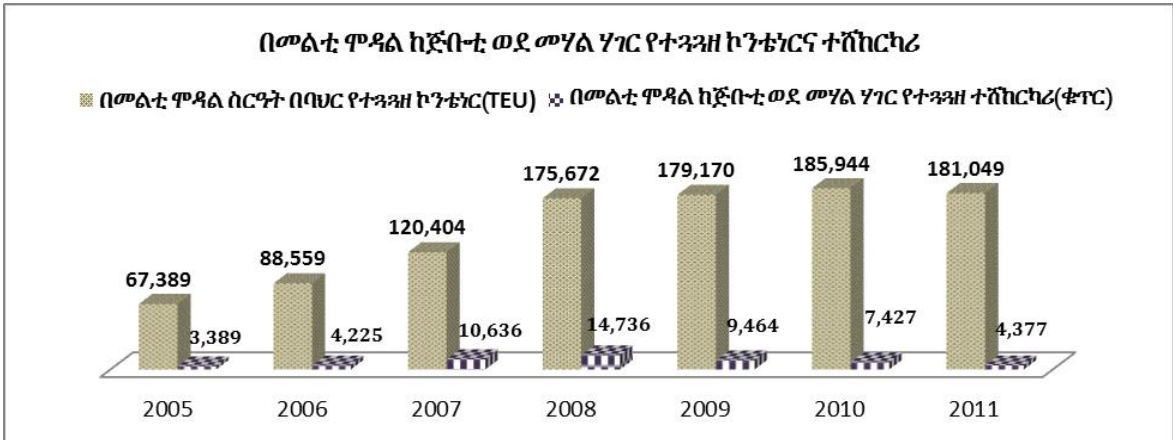
**5.2. በጭነት አስተላላፊነት አገልግሎት ዘርፍ የሚሰጡ አገልግሎቶች፡-**

- በመልቲ ሞዳል ትራንስፖርት የባህር፣ የአየር፣ ባቡር እና የብስ ትራንስፖርት አማራጮችን በመጠቀም እቃን ለአስመጭው ቅርብ በሆነ የብስ ወደብ ወይም ለአስመጭው ግቢ ድረስ ማድረስ፣
- በአንድ ትራንስፖርት አማራጭ እቃን ጅቡቲ ወደብ የማድረስ አገልግሎት፣
- የአስመጭ እና ላኪን የወደብና ጉምሩክ መብቶች የማስፈጸም አገልግሎት፣
- በብስ ጭነት (ኮንቴነር፣ ሮሮ፣ ካርጎ) ማጓጓዝ አገልግሎት።

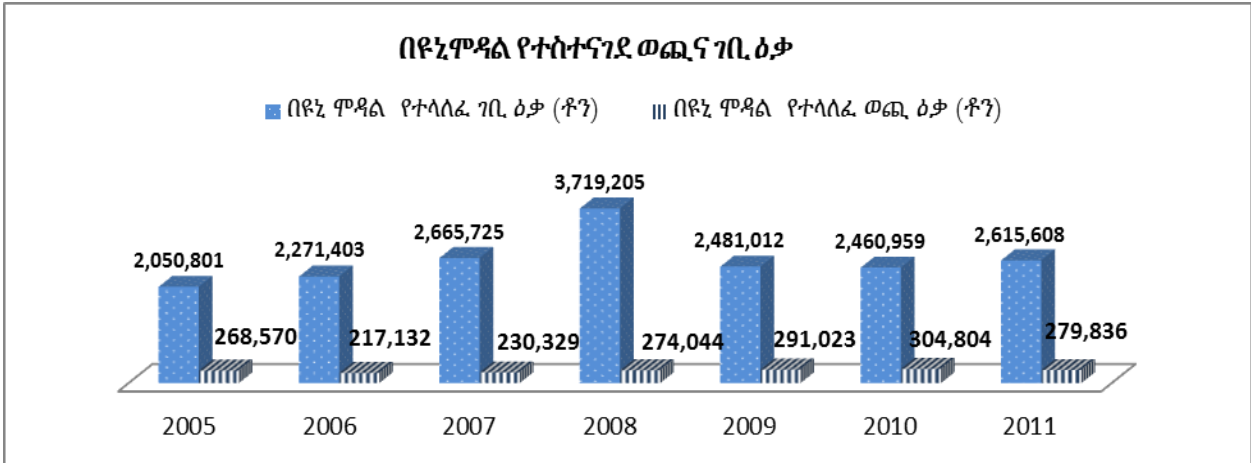
**የድርጅቱ በብስ ጭነት የማጓጓዝ አቅም**

- ድርጅታችን ቁጥራቸው ከ400 በላይ የሆኑ የብስ ጭነት ማጓጓዣ ከባድ ተሽከርካሪዎች ባለቤት ሲሆን አገራችን ከውጪ በመልቲሞዳልም ሆነ በዩኒሞዳል ትራንስፖርት ስርዓት የምታስገባቸውን ጭነቶች ከባህር ወደብ በማንሳት ወደታሰበበት መዳረሻ ማለትም የሀገር ውስጥ ወደቦችና የጉምሩክ ፈቃድ ያላቸው መጋዘኖች በማጓጓዝ በአራቱ የኢኮኖሚ ግንባታ የበኩሉን ድርሻ በማበርከት ላይ ይገኛል።
- በመልቲሞዳል ስርዓት ከጅቡቲ ወደብ ወደ ሀገር ውስጥ ደረቅ ወደቦችና የጉምሩክ ፈቃድ ያላቸው መጋዘኖች የተጓዝ ኮንቴነር ከ2005 እስከ 2010 በጀት ዓመት አፈጻጸሙ እየጨመረ የመጣ ሲሆን በ2011 በጀት ዓመት መጠነኛ ቅናሽ አሳይቷል። በዚህም መሰረት አማካይ አመታዊ ዕድገቱ 12% ሆኗል። በሌላ በኩል ደግሞ

በመልቲሞዳል ስርዓት ወደ ሀገር የገባ ተሽከርካሪ በአማካይ የ15% ቅናሽ እንደነበረው መረጃው ያመለክታል። ይህም ደንበኞች ተሽከርካሪዎችን በኮንቴነር አሳሽን የማስመጣጥ ሁኔታዎች በመጨመሩ ነው።



- በዩኒቨርሲቲ ጽሑፍ አስተላላፊነት የተጓዘ ገቢ ዕቃን በተመለከተ ከ2007 እስከ 2008 በጀት ዓመት አፈፀፀም እየጨመረ እንዲሁም ከ2009 እስከ 2010 በጀት ዓመት ጀምሮ ደግሞ አፈፀፀም አየቀነሰ ቢመጣም በ2011 በጀት ዓመት አፈፀፀም ጨምሯል። በመሆኑም የተመዘገበው ዕድገት በአማካይ 3% ሆኗል።
- በዩኒቨርሲቲ የተስተናገደ ወጪ ዕቃን በተመለከተ ከ2007 እስከ 2011 በጀት ዓመት በአማካይ በ5% እያደገ መጥቷል። በጽሑፍ አስተላላፊነት የተስተናገደው ወጪ ጽሑፍ ከ2007 እስከ 2010 ባሉት በጀት ዓመታት በተከታታይ ዕድገት እያሳየ የመጣ ሲሆን በአጠቃላይ የአገራችን የወጪ ጽሑፍ መቀነስን ተከትሎ የ2011 በጀት ዓመት በአንፃሩ ከቀዳሚው ዓመት ቀንሷል።



### 5.3 በወደብና ተርሚናል አገልግሎት ዘርፍ የሚሰጡ አገልግሎቶች

- ጽሑፍ ስራዎችን የመቀበልና የማስረከብ፤
- እቃን ማውረድና መጫን፤

- እቃን ከኮንቴነር የማውጣትና በኮንቴነር የማሸግ፤
- ለሚበላሹ እቃዎች የተመቻቸ ቦታ ማዘጋጀት፤
- የኮንቴነር እጥበትና ጥገና አገልግሎት መስጠት፤
- የመጋዘንና ሌሎች የተለየ ባህሪ ያላቸውን እቃዎች የማስተናገድ አገልግሎት፤

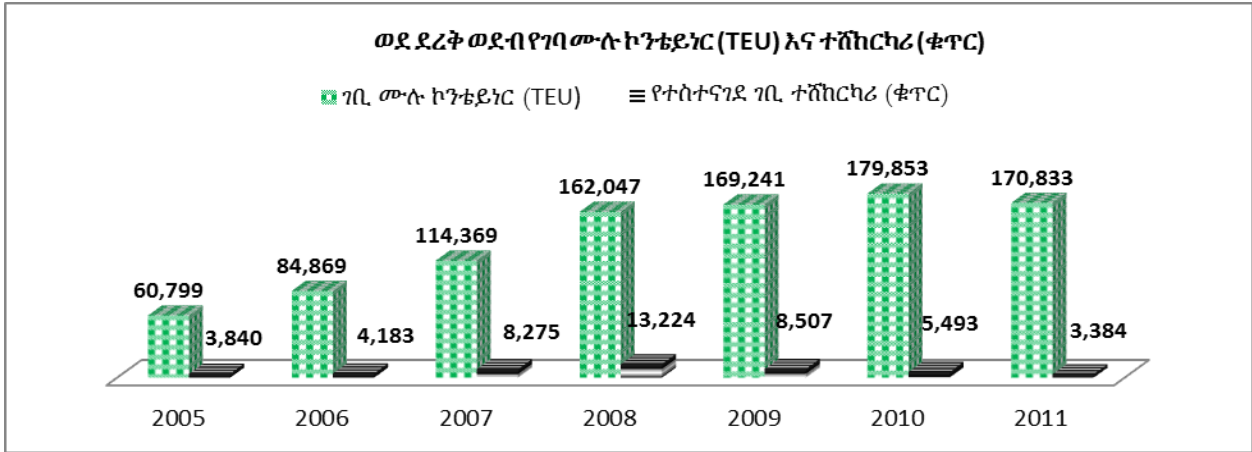
**5.3.1 በወደብና ተርሚናል በሌሎች ተቋማት የሚሰጡ አገልግሎቶች**

- የባንክና የኢንሹራንስ አገልግሎት፤
- የጉምሩክና ቁጥጥር እንዲሁም ክሊራንስ አገልግሎት፤
- የደረጃና ጥራት ቁጥጥር እና ሌሎች አገልግሎቶች ይሰጣሉ።

**5.3.2 የወደብና ተርሚናል ቅጽቤቶች መረጃ**

ተ.ቁ	ወደብና ተርሚናል	ከአ.አ ያለው ርቀት በኪ.ሜ	አጠቃላይ ስፋት በሄ/ር	የኮንቴይነር ማቆያ ተርሚናል ስፋት በሄ/ር	በአንድ ጊዜ ማስተናገድ የሚችለው ኮንቴይነር ብዛት (TEU)	በዓመት ማስተናገድ የሚችለው ኮንቴይነር መጠን በአማካይ (TEU)
1	ሞጆ	73	150	31.7	17,539	136,038
2	መቐለ	783	3	3	1,440	7,789
3	ቃሊቲ	-	37	3	1,241	23,131
4	ድሬዳዋ	550	0.78	0.78	368	3,852
5	ኮምቦልቻ	380	15	4	1,888	4,891
6	ሰመራ	592	160	2.5	1,180	2,378
7	ገላን	25	23	4.5		-
<b>ጅምር</b>				<b>49.48</b>	<b>26,344</b>	<b>178,080</b>

- በወደብና ተርሚናል የሚስተናገደው ጭነት በመልቲ ሞዳል ተጓጉዘው ወደ ወደቦች የገቡ እና የወጡ ኮንቴይነሮችና ተሽከርካሪዎች ሲሆን ከ2007 እስከ 2010 በጀት ዓመት ገቢ ሙሉ ኮንቴይነር በየአመቱ እየጨመረ የመጣ ቢሆንም በ2011 በጀት ዓመት ግን መጠነኛ መቀነስ አሳይቷል። አማካይ ዕድገቱም 12% እንደነበረ ለመገንዘብ ይቻላል። በተመሳሳይ ሁኔታ ወደ ደረቅ ወደቦች የሚገቡ ተሽከርካሪዎችን ከማስተናገድ አኳያ ከ2008 በጀት ዓመት ጀምሮ በከፍተኛ ሁኔታ እየቀነሰ መጥቶ በአማካይ የ12% ቅናሽ አስመዝግቧል።



**5.4 በኮርፖሬት አገልግሎት ዘርፍ የሚሰጡ የድጋፍ ተግባራት**

- የድርጅቱን ፋይናንስ ማስተዳደር፣ መምራትና መቆጣጠር
- የድርጅቱን የሰው ኃብት አመራርና ልማት አቅምን ማሳደግ፣
- የወደብ ማሸነፊዎች፣ የመርከብ መለዋወጫ ዕቃዎች፣ የቢሮ መገልገያ መሳሪያዎችንና ሌሎች ግብዓቶችን በግዥ የማሟላት አገልግሎት፣
- ድርጅታዊ የኢንፎርሜሽን ኮሙኒኬሽን ቴክኖሎጂ አቅም ማሳደግ፣
- የድርጅቱን ንብረት የማስተዳደር፣ ምርታማነት የማረጋገጥ እንዲሁም አስፈላጊ ቁጥጥርና ክትትል በማድረግ ንብረቶችን ከብክነትና ከምዝቦራ የመከላከል አገልግሎት፣
- የድርጅቱ ገፅታን በመገንባት ምርትና አገልግሎቶችን የማስተዋወቅ ወሳኝ ተግባራትን ማከናወን ናቸው።

**5.4.1 በባቦጋያ ማሪታይምና ሎጅስቲክስ አካዳሚ የሚሰጡ ስልጠናዎች**

ድርጅቱ ቢሾፍቱ ከተማ በሚገኘው ባቦጋያ ሃይቅ አከባቢ ባስገነባው የባቦጋያ ማሪታይም እና ሎጅስቲክስ አካዳሚ ለባህር ላይ ስራ ብቁ የሚያደርግ መሰረታዊ የባህር ላይ ስራ ስልጠና በመስጠት ዓለም አቀፍ ተቀባይነት ያለው ሰርተፊኬት ይሰጣል። ተቋሙ የባህር ላይ ደህንነት፣ ባህር (መርከብ) ላይ ችግር ቢፈጠር ራስን ከአደጋ የመከላከያ ቴክኒኮች፣ የመጀመሪያ ህክምና እርዳታ፣ መርከብ ላይ አሳት እንዳይፈጠር እንዴት መከላከል እንደሚቻል እና ከተፈጠረም እሳቱን በምን መልኩ መቆጣጠር እንደሚቻል እና የባህር (መርከብ) ላይ መግባቢያ ቋንቋንና የመሳሰሉትን ስልጠናዎች ይሰጣል።

**6. የድርጅቱ የሰው ኃብት መረጃ (እስከ ጥቅምት 2012 ዓ.ም መጨረሻ ያለው)**

አጠቃላይ የድርጅቱ ሰራተኞች ብዛት 3338 ሲሆን ከነዚህ መካከል 90.9 በመቶ ቋሚ እንዲሁም 9.1 በመቶ ጊዜያዊ ሰራተኞች ናቸው። ድርጅቱ ያለው የሰው ኃይል በጾታ ተከፍሎ ሲታይ የወንድ ሰራተኞች ብዛት 78.2 በመቶ ሲሆን የሴት ሰራተኞች ብዛት ደግሞ 21.3 በመቶ ነው።

ተ.ቁ	የሰራ ቦታ	ቋሚ ሰራተኛ			ኮንትራት ሰራተኛ			ጠቅላላ ድምር
		ወንድ	ሴት	ድምር	ወንድ	ሴት	ድምር	
1	ዋናው መ/ቤት	401	307	708	34	31	65	773
2	ቃሊቲ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	152	57	209	0	0	0	209
3	ቃሊቲ የየብስ ትራንስፖርት ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	756	105	861	29	0	29	890
4	ባቢጋያ ማራታይምና ሎጅስቲክስ አካዳሚ	28	16	44	0	0	0	44
5	ገላን ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	40	20	60	12	1	13	73
6	ሞጆ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	341	110	451	78	12	90	541
7	ሰመራ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	23	8	31	8	0	8	39
8	መቐለ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	25	10	35	15	2	17	52
9	ድሬዳዋ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	18	13	31	11	0	11	42
10	ኮምቦልቻ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	30	7	37	16	0	16	53
11	ሀዋሳ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት	7	4	11	1	0	1	12
12	ጅቡቲ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት ኢትዮጵያውያን	27	-	27	-	-	-	27
13	ጅቡቲ ወደብና ተርሚናል ቅርንጫፍ ጽ/ቤት የውጭ ሀገር ዜጎች	77	29	106	39	1	40	146
14	ባህረኞች ኢትዮጵያውያን	452	0	452	11	0	11	452
15	ባህረኞች የውጭ ሀገር ዜጎች	0	0	0	0	0	0	0
<b>ድምር</b>		<b>2356</b>	<b>680</b>	<b>3036</b>	<b>257</b>	<b>45</b>	<b>302</b>	<b>3338</b>

በሌላ በኩል ከድርጅቱ ሠራተኞች መካከል 86.5 በመቶ በሀገር ውስጥና በውጭ ሀገር ቅ/ጽ/ቤቶች የሚሰሩ የየብስ ላይ ሠራተኞች ሲሆኑ ቀሪዎቹ 13.5 በመቶ ደግሞ በባህር ላይ የሚሠሩ ኢትዮጵያውያንና የውጭ ሀገር ዜጎች ናቸው።

## 7. የድርጅቱ መርከቦች

የኢትዮጵያ የባሕር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት የአስራ አንድ መርከቦች ባለቤት ሲሆን ዘጠኙ ዘርፈ ብዙ የደረቅ ጭነት እንዲሁም ሁለቱ ደግሞ ነዳጅ ጫኝ ናቸው። በአጠቃላይ ድርጅቱ በራሱ መርከቦች 250,987 ቶን ደረቅ ጭነት እንዲሁም 84,300 ቶን ነዳጅ በአንድ ጊዜ የማንሳት አቅም አለው።

### የመርከቦች ዝርዝር መረጃ

ተ.ቁ	የመርከብ ስም	የተገነባበት ዓ/ም	የጭነት ዓይነት	የመጫን አቅም በቶን	የመጫን አቅም በኩንቴይነር
1	ባህርዳር	2005	ነዳጅ ጫኝ	41,500	-
2	ሃዋሳ	2005	ነዳጅ ጫኝ	41,500	-
3	ሸበሌ	1998	ደረቅ ጭነት	27,000	1,364
4	ጊቤ	1999	ደረቅ ጭነት	27,000	1,364
5	አሶሳ	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
6	ሐረር	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
7	ፊንፊኔ	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
8	ጋምቤላ	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
9	ጅግጅጋ	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
10	መቐለ	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
11	ሰመራ	2005	ደረቅ ጭነት	28,000	1,696
<b>ጠቅላላ ድምር የመጫን አቅም</b>				<b>333,000</b>	<b>14,600</b>

## 8. የድርጅቱ የፋይናንስ አቅም

ድርጅቱ የሀገራችንን ወጪና ገቢ ዕቃዎች በባህርና በየብስ የሚያጓጉዝ እንደመሆኑ ከፍተኛ ፋይናንስ ያንቀሳቅሳል። በ2004 ዓ/ም ሲቋቋም የተፈቀደለት ካፒታል 3.76 ቢሊዮን ብር ነበር። መንግስት ከቅርብ ጊዜያት ወዲህ ለዘርፉና ለድርጅቱ በሰጠው ልዩ ትኩረት የድርጅቱ የተፈቀደ የካፒታል አቅም እንዲያደግ ተደርጎ ሲቋቋም ከነበረበት 3.76 ቢሊዮን ብር ወደ 20 ቢሊዮን ብር በላይ ከፍ እንዲል ተደርጓል።

**9. የድርጅቱ ዓለም አቀፍ የንግድ መስመሮችና ወኪሎች**

ድርጅቱ በዓለም ላይ ካሉ ከ308 በላይ ወደቦች እየተንቀሳቀሰ ለደንበኞቹ አገልግሎት እየሰጠ ይገኛል። በአሁኑ ወቅት የድርጅቱ ዋና ዋና የንግድ መስመሮች ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ፣ ሰሜን ምስራቅ አውሮፓ፣ ሜዲትራኒያንና አድሪያቲክ አካባቢ፣ መካከለኛ ምስራቅ፣ ሩቅ ምስራቅና ደቡብ ምስራቅ እስያ አካባቢ፣ የመን፣ ባሕር ሰላጤው አካባቢ፣ ሕንድ እንዲሁም ጥቁር ባሕር ናቸው። ከግማሽ ምዕተ ዓመት በላይ ባስቆጠረው የአገልግሎት ጊዜያት ድርጅቱ የተንቀሳቀሰባቸው የንግድ መስመሮች ዕድገት እንደሚከተለው ቀርቧል።

1958 ዓ/ም	ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ
1959-1968 ዓ/ም	ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ አካባቢዎች፣ ሰሜን ምስራቅ አውሮፓ
1969-1978 ዓ/ም	ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ አካባቢዎች፣ ሰሜን ምስራቅ አውሮፓ፣ ሜዲትራኒያንና አድሪያቲክ እንዲሁም መካከለኛ ምስራቅ አካባቢዎች፣
1979-1988 ዓ/ም	ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ አካባቢዎች፣ ሰሜን ምስራቅ አውሮፓ፣ ሜዲትራኒያንና አድሪያቲክ፣ መካከለኛ ምስራቅ አካባቢዎች፣ ሩቅ ምስራቅና ደቡብ ምስራቅ እስያ፣ የመን እና ባህር ሰላጤ አካባቢዎች፣
1989-1998 ዓ/ም	ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ አካባቢዎች፣ ሰሜን ምስራቅ አውሮፓ፣ ሜዲትራኒያንና አድሪያቲክ፣ መካከለኛ ምስራቅ አካባቢዎች፣ ሩቅ ምስራቅና ደቡብ ምስራቅ እስያ፣ የመን እና ባህር ሰላጤ፣ ህንድ ክፍለ አህጉር እንዲሁም ጥቁር ባህር አካባቢዎች፣
1998 ጀምሮ ዓ/ም	ከቀይ ባህር እስከ ሰሜን አውሮፓና እንግሊዝ አካባቢዎች፣ ሰሜን ምስራቅ አውሮፓ፣ ሜዲትራኒያንና አድሪያቲክ፣ መካከለኛ ምስራቅ አካባቢዎች፣ ሩቅ ምስራቅና ደቡብ ምስራቅ እስያ፣ የመን እና ባህር ሰላጤ፣ ህንድ ክፍለ አህጉር እንዲሁም ጥቁር ባህር አካባቢዎች ናቸው።

**9.1 ድርጅቱ የሚሰራባቸው ዓለም አቀፍ ወደቦችና የመርከብ ወኪሎች**

ድርጅቱ በአውሮፓ፣ መካከለኛው ምስራቅ፣ ሩቅ ምስራቅ፣ ህንድ፣ ገልፍ እና አፍሪካ ውስጥ ከሚገኙ የተለያዩ ወደቦች ላይ አገልግሎቱን እየሰጠ ይገኛል። ድርጅቱ በሚንቀሳቀሰባቸው ወደቦች አብረው የሚሠሩ ዓለም አቀፍ ወኪሎች አሉት። በአሁኑ ወቅት የድርጅቱ ወኪሎች ብዛት 39 ሲሆኑ ወኪሎቹም በ37 ሀገራት ወደቦችና የወደብ ከተሞች ቢሮ ከፍተው ለድርጅቱ ጭነት የማፈላለግ፣ ዕቃን የመጫንና የማራገፍ እና ሌሎች የውክልና ሥራዎችን እየሰሩ ናቸው።

*proud to serve with our partner*



የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት ከስምንት በላይ ከሚሆኑ ዓለም አቀፍ ግዙፍ የመርከብ ኩባንያዎች ጋር ስምምነት ገብቶ እየሰራ የሚገኝ ሲሆን ከነኚህም መካከል Maersk line፣ APL፣ MSC፣ Messina፣ CMA-CGM፣ Wec line፣ PIL and Evergreen ይጠቀሳሉ።

ተ.ቁ	የግድ መስመር	አገር	የመርከብ ወኪል ስም	አድራሻ
1	ሩቅ ምስራቅ	ቻይና	China Ocean Shipping Agency (PENAVICO)	ስልክ: 010-51568000 ፋክስ: 010-51568118 ኢሜል: <a href="mailto:shipping@penavico.com.cn">shipping@penavico.com.cn</a> ዌብሳይት: <a href="http://www.penavico.com.cn/">http://www.penavico.com.cn/</a>



		ቻይና	Silver Express Pvt.Ltd	ስልክ: 0086-21659596 ፋክስ: 0086-21659516
		ጃፓን	Eagle Shipping Japan, Ltd.	ዌብሳይት: <a href="http://www.eagleshipjapan.com/">www.eagleshipjapan.com/</a> ስልክ: 03-5643-1717 ፋክስ: 03-5643-1718
		ደቡብ ኮሪያ	Eagle Shipping Co.Ltd.	ስልክ: +82 (2) 773-2431 ፋክስ: +82 (2) 756-6636
		ሲንጋፖር	Richfield Marine Agencies (S) Pte Ltd	ስልክ: +65 68802900 ፋክስ: +65 62257115, 62263303 ዌብሳይት : <a href="http://www.richfield.com.sg">http://www.richfield.com.sg</a>
		ኢንዶኔዥያ	Richfield Marine Agencies (S) Pte Ltd	ስልክ: +65 68802900 ፋክስ : +65 62257115, 62263303 ዌብሳይት: <a href="http://www.richfield.com.sg">http://www.richfield.com.sg</a>
		ታይላንድ	Richfield Marine Agencies (S) Pte Ltd	ስልክ: +65 68802900 ፋክስ: +65 62257115, 62263303 ዌብሳይት: <a href="http://www.richfield.com.sg">http://www.richfield.com.sg</a>
		ማሊዥያ	Gulfship Agencies SDN BHD	ስልክ: 60-3-31679970 (H/L) ፋክስ: +60 3 31679969/31684857 ኢሜል <a href="mailto:gulfship@pd.jaring.my">gulfship@pd.jaring.my</a> <a href="mailto:gulf@po.jaring.my">gulf@po.jaring.my</a>
		ሲሪላንካ	Aitken Spence Shipping Ltd.	ስልክ : 94-11-2308100 / 2308121 ፋክስ : 94-11-2 323 399 ኢሜል: <a href="mailto:shipping@aitkenspence.lk">shipping@aitkenspence.lk</a> <a href="mailto:nimalait@aitkenspence.lk">nimalait@aitkenspence.lk</a>
		ሆንግ ኮንግ	United Transportation (HK) Ltd.	ስልክ : (852) 2881 5900 ፋክስ : (852) 2890-1396, (852) 2881-5293 ኢሜል: <a href="mailto:utlyau@netvigator.com">utlyau@netvigator.com</a>
		ታይዋን	Champion Shipping Services Co.Ltd	ስልክ: 01843 847749 ፋክስ: 01843 845905 ኢሜል: <a href="mailto:sales@championshipping.com">sales@championshipping.com</a>
2	አውሮፓና አፍሪካ	ቤልጅየም	Steder Group B.V	ስልክ: +31 10 503 33 70 ፋክስ: +31 10 501 51 44 ኢሜል: <a href="mailto:info@stedergroup.com">info@stedergroup.com</a> ዌብሳይት: <a href="http://www.stedergroup.com">www.stedergroup.com</a>

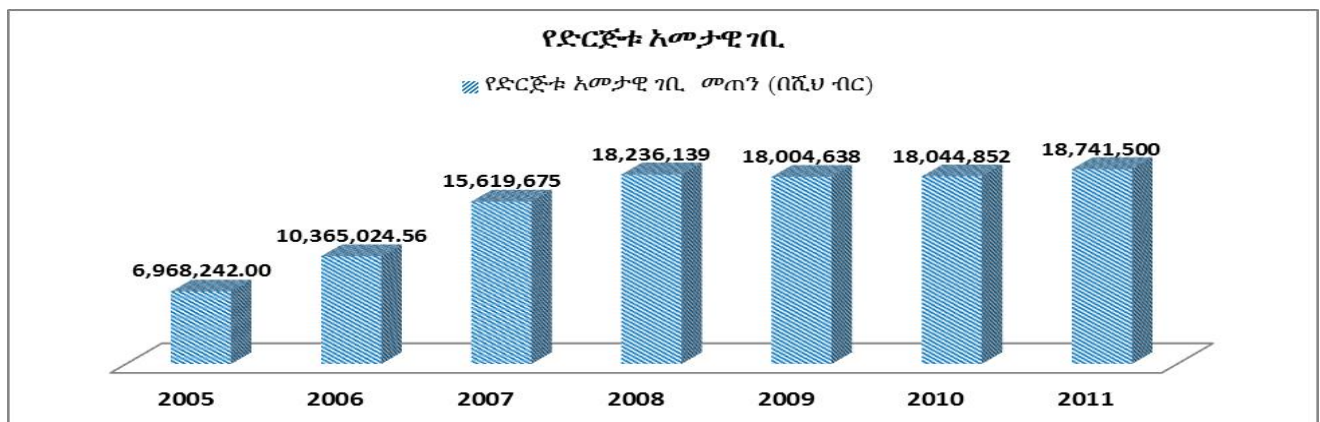
		ሆላንድ	Steder Group B.V	ስልክ: +31 10 503 33 70 ፋክስ: +31 10 501 51 44 ኢሜል: <a href="mailto:info@stedergroup.com">info@stedergroup.com</a> ዌብሳይት: <a href="http://www.stedergroup.com">www.stedergroup.com</a>
		ጀርመን	Cargo Levant	ስልክ :+49 421 3692-129 / 125 ፋክስ : +49 421 3692161 / 151 ኢሜል <a href="mailto:sven.wrieden@bremen.cl-agencies.de">sven.wrieden@bremen.cl-agencies.de</a>
		እንግሊዝ	Cory Brothers	ስልክ: 44-1375-843461 ፋክስ: 44-1375-842874 ኢሜል: <a href="mailto:michael.crager@cory.co.uk">michael.crager@cory.co.uk</a>
		ፈረንሳይ	Society Maritime International(SMI)	ስልክ : 33 4 91 13 16 16 ፋክስ : 33 4 91 90 92 13 ኢሜል : <a href="mailto:g.brown@smi-mrs.fr">g.brown@smi-mrs.fr</a>
		ስዊድን	Freightman AB	ስልክ : 46-31-7430170 ፋክስ : 46-31-7113388 ኢሜል: <a href="mailto:esl@freightman.se">esl@freightman.se</a>
		ዴንማርክ	Scan Shipping	ስልክ: +45 32 66 81 00+45 32 57 49 00 ኢሜል: <a href="mailto:info@scan-shipping.com">info@scan-shipping.com</a>
		ጣልያን	Fratelli Cosulich	ስልክ: +39 010 2715 300 ፋክስ: +39 010 2715 500 PEC: ኢሜል: <a href="mailto:raccomandate@pec.cosulich.net">raccomandate@pec.cosulich.net</a> : <a href="mailto:agency@cosulich.it">agency@cosulich.it</a>
		ስፔን	Groupo Romeu	ስልክ: +34 93 292 21 25 Fax +34 93 416 14 46 ኢሜል: <a href="mailto:mamontero@romeuycia.com">mamontero@romeuycia.com</a>
		ግሪክ	Medtrans Ltd.	ስልክ: 30-210-4585500 ፋክስ: 30-210-4585555 ኢሜል: <a href="mailto:info@medtrans.gr">info@medtrans.gr</a>
		ቱርክ	Fratelli Cosulich & Arkas D.V.N.A.S.	ስልክ: +90 212 292 47 30 +90 212 249 04 04 ፋክስ: +90 212 292 47 33

				ኢ.ሜል <a href="mailto:giando@cosulich.com.tr">giando@cosulich.com.tr</a>
		ግብጽ	Inchcape Shipping Service	ስልክ: +202 2 268 3852 ext: 122 ፋክስ: + 202 2 268 3850 ኢ.ሜል <a href="mailto:aziz.nabil@iss-shipping.com">aziz.nabil@iss-shipping.com</a> <a href="mailto:karim.elsenousy@iss-shipping.com">karim.elsenousy@iss-shipping.com</a>
		ደቡብ አፍሪካ	Diamond Shipping Services Ltd(Pty)Ltd SA	ስልክ : +273 157 07800 ፋክስ: +273 157 07801/2 ኢ.ሜል : <a href="mailto:info@dssuae.com">info@dssuae.com</a>
		ኬንያ	Diamond Shipping Services Ltd(Pty)Ltd Kenya	ስልክ : +254 41222 8810 ፋክስ: + 254 41222 9118 ኢ.ሜል: <a href="mailto:info@dssuae.com">info@dssuae.com</a>
		ታንዛኒያ	Diamond Shipping Services	ስልክ : 255-22-2120160 / 2120161 ፋክስ: 255-22-2120163 / 2120164 ኢ.ሜል: <a href="mailto:diamondshipping@dssdar.com">diamondshipping@dssdar.com</a>
		ሱዳን	Polaris Shipping & Marine Services Co., Ltd.	ስልክ: 00-249-311 8 33656 ፋክስ: 00-249-311 8 33657 ኢ.ሜል <a href="mailto:polarisgm@polarisshipping-sd.com">polarisgm@polarisshipping-sd.com</a>
		ሶማሊላንድ	Integrated Shipping Services	ስልክ: + 252 825 2027 ፋክስ: + 525 825 2257 ኢ.ሜል: <a href="mailto:iss.berbera@iss-shipping.com">iss.berbera@iss-shipping.com</a>
3	መካከለኛው ምስራቅና ህንድ	ህንድ	Samsara Group	ስልክ: +91-022-66775000 ፋክስ : +91-022-66775000 ኢ.ሜል: <a href="mailto:corporate@samsaragroup.com">corporate@samsaragroup.com</a>
		የተባበሩት አረብ ኢምፐቶች	National Shipping service Ltd.	ስልክ: (+ 9714) 3709208 / 3379071 ፋክስ: (+ 9714) 3558 222 ኢ.ሜል: <a href="mailto:enquiry@nationaldubai.ae">enquiry@nationaldubai.ae</a> ዌብሳይት: <a href="http://www.nationaldubai.com">www.nationaldubai.com</a>
		የመን	Middle east Shipping Co.Ltd	ስልክ : +967 3 -203977 ፋክስ : +967 3 -203910 / 21 ፖ.ሳ.ቁ: 3700, Hodeidha
		ሳውዲ አረቢያ	Sharaf Shipping Agency Co., Ltd	ስልክ: +971 4 3520555 Fax: +971 4 3520531 Email: <a href="mailto:info@sharafshipping.com">info@sharafshipping.com</a>

	አማን	Khimiji Ramdas	ስልክ : 24795901 ፋክስ : 24795988 ኢ.ሜል: <a href="mailto:khimjis@kr.om">khimjis@kr.om</a>
	ዮርዳኖስ	Amin Kawar & Sons	ስልክ: 962-6-5609500 ፋክስ :962-6-5672170 ኢ.ሜል: <a href="mailto:Ghassoub.kawar@kawar.com">Ghassoub.kawar@kawar.com</a>
	ፓኪስታን	Universal Shipping (Pvt.) Ltd.	ስልክ: (92-21) 32620751-52 / 32626192 FAX: (92-21) 32620643 TELEX: 21822 UNVSL PK. ኢ.ሜል: <a href="mailto:karachi@usl.com.pk">karachi@usl.com.pk</a>

## የድርጅቱ ዓመታዊ ገቢ ዕድገት 2005-2011 (ብር በሺ 000)

- በጊዜያዊ የፋይናንስ መግለጫ (provisional financial statement) የተገኘ መረጃ መሰረት ከ2007 እስከ 2011 በጀት ዓመት የድርጅቱ ገቢ በአማካይ በ12% እያደገ የመጣ ሲሆን አመታዊ ወጪ ደግሞ በአማካይ 9% እድገት አሳይቷል። በዚህ መረጃ መሰረት የድርጅቱ ገቢ እና ወጪ በ2009 በጀት ዓመት ካሳየው የመቀነስ አዝማሚያ በስተቀር በተቀሩት ዓመታት እጨመረ መጥቷል። የድርጅቱ ትርፍ በአማካይ 27% ዓመታዊ እድገት እንደነበረውም መገንዘብ ይቻላል።



## **ማጠቃለያ**

የኢትዮጵያ የባህር ትራንስፖርትና ሎጅስቲክስ አገልግሎት ድርጅት የአገሪቱን ገቢና ወጪ ዕቃዎች በዓለም ካሉ 307 ወደቦች ሰብስቦ በባህርና በየብስ አጓጉዞ በማምጣት ለአገሪቱ ዕድገት የማይተካ ሚና እየተወጣ ያለ ድርጅት ነው። ድርጅቱ በአገሪቱ እየተከናወኑ ለሚገኙ ሜጋ ፕሮጀክቶች ማለትም ለአባይ ግድብ፣ ለባቡር መስመሮች፣ ለስኳር ፋብሪካዎች፣ ለሀይል ማመንጫዎች፣ ለኢንዱስትሪ ፓርኮች እንዲሁም ሌሎች የፕሮጀክትና የልማት ዕቃዎችን አጓጉዞ በማምጣት ለሀገራችን ዕድገት የበኩሉን ድርሻ እየተወጣ ይገኛል።

ድርጅቱ ማዳበሪያና ሌሎች የግብርና ግብአቶችን በማምጣት በግብርናው ዘርፍም አሻራውን እያሳረፈ ያለ ድርጅት ነው። ሃገራችን በድርቅ በተጎዳችበት ወቅትም መንግስት ከውጪ አገራት የገዛውን ስንዴ በወቅቱ በማምጣት የድርቅ ተጎጂዎችን በመታደግ ረገድ ከፍተኛ ሚና ነበረው። በጥቅሉ ውጪ ሀገር ተመርተው በዕለት ተዕለት የምንጠቀምባቸውን መገልገያ ዕቃዎችን አጓጉዞ የሚያመጣ ድርጅት ነው። አብዛኛው የአገሪቱ ዜጋ የድርጅቱ አገልግሎት ተጠቃሚ ነው ማለት ይቻላል። በቀጣይም ድርጅቱ የአገልግሎት ኢድማሱን በማስፋት ለመላ ደንበኞቹ የሚሰጠውን አገልግሎት በላቀ ደረጃ አጠናክሮ ይጥላል።

### **አስፈላጊና ወሳኝ አድራሻዎች**

**ስልክ:-**

**ፋክስ:-**

**ፖ.ሳ.ቁ :- 25 72**

**ድረገጽ:- [www.eslse.et](http://www.eslse.et)**

**ኢ-ሜይል:- [esl@ethionet.et](mailto:esl@ethionet.et)**

**ለጥረትዎ እሴት እንጨምራለን!**  
**We Add Value to Your Business**

**2012 ዓ.ም**